Satiksmes drošība

Seniori pie stūres – tā ir drošība un atbildība!

Autoklubs LAMB

Katram autovadītājam ir personiskais viedoklis par savu braukšanas prasmi, kas vienmēr ir subjektīvs un ne vienmēr sakrīt ar pārējo satiksmes dalībnieku vērtējumu. Dažs uzskata sevi par varenu autoceļu karali, cits nepamatoti zemu vērtē savas prasmes. Tomēr vislabāk objektīvi novērtēt un dot svarīgus ieteikumus spēj neitrāls braukšanas eksperts, piemēram, drošas braukšanas instruktors. Padomi un konsultācijas noder visa vecuma un braukšanas stāža šoferiem, tomēr šobrīd Latvijas Automoto biedrība (LAMB) sadarbībā ar Starptautisko Automobiļu federāciju (FIA) ir uzsākusi satiksmes drošības projektu, kura mērķa auditorija ir autovadītāji - seniori vecumā virs 60 gadiem. Satiksmes drošības projekts „Seniori pie stūres – tā ir drošība un atbildība" tiks īstenots līdz 31. maijam, un tā ietvaros notiks braukšanas nodarbības, kuru dalībniekiem būs iespēja pārliecināties par savām prasmēm, kā arī no kompetentiem drošas braukšanas instruktoriem saņemt individuālus ieteikumus. Plānota arī redzes pārbaude, savukārt pabeidzot projektu, tā dalībnieki iegūs sertifikātu un uzlīmi, kas apliecinās viņu braukšanas iemaņas.

„Seniori rūpīgi ievēro satiksmes noteikumus, reti pārkāpj ātruma ierobežojumus, kas apliecina augstu atbildības sajūtu un izpratni par satiksmes drošības nozīmi. To apstiprina arī satiksmes negadījumu statistika gan Latvijā, gan kopumā Eiropas Savienībā. Tajā pašā laikā, katrs autovadītājs, uzlabojot savu braukšanas prasmi, dod ieguldījumu satiksmes drošībā mūsu valstī", uzskata Autokluba LAMB prezidents Juris Zvirbulis.

Eiropā veiktie pētījumi un demogrāfiskās attīstības prognozes liecina, ka salīdzinot ar 2010. gadu, kad iedzīvotāji vecumā virs 65 gadiem veidoja 26% no kopējā iedzīvotāju skaita, 2060. gadā seniori veidos jau 52% no eiropiešu kopskaita. Savukārt FIA pētījumi liecina, ka līdzīgi pieaugs autovadītāju-senioru daļa kopējo braucēju spektrā. Tādēļ svarīgi gatavoties šīm demogrāfiskajām izmaiņām jau savlaicīgi.

„Mēs strādājam, lai nodrošinātu patiesu mobilitāti un tās saglabāšanos demogrāfiski mainīgajā Eiropā katram sabiedrības pārstāvim. Visiem transporta līdzekļiem ir jābūt efektīvi savienotiem, lai nodrošinātu mobilitāti (door-to-door mobility) un vecāka gadu gājuma cilvēki spētu turpināt aktīvu sociālo dzīvi," izskata FIA 1. Reģiona ģenerāldirektors Jakobs Bangsgars (Jacob Bangsgaard). Arī Autokluba LAMB projekts dod ieguldījumu gan senioru mobilitātes saglabāšanā, gan kopējā satiksmes drošībā. Līdzīgi projekti tiek īstenoti arī citās ES dalībvalstīs, piemēram, autoklubs ADAC īsteno senioru drošas braukšanas projektu Vācijā.

Projektā aicināti piedalīties autovadītāji-seniori, kuriem ir derīga autovadītāja apliecība, savukārt automašīna nav obligāta, jo ir iespējams piedalīties gan ar savu, gan autoskolas mašīnu. Pietikšanās pa telefonu 1888, vai rakstot uz e-pastu lamb@lamb.lv, pirmajiem 200 dalība bez maksas. Plašāka informācija www.lamb.lv.

Projektu atbalsta FIA, OCTA, Ceļu satiksmes drošības direkcija (CSDD), Latvijas Automobiļu federācija (LAF) un Drošas braukšanas skola.

Auto ziņas

Jaunais «Mercedes

par ātruma pārsniegšanu netiek dublēts ar skaņas signālu, dažu firmu izstrādātos bērnu sēdeklīšus nav iespējams pietiekami droši